



**JACHTWERF PEULEN vof**

Familiebedrijf in Neer aan de Maas sinds 1840

Hanssum 40a, 6086 BV Neer

☎ +31 (0)475 591314

📞 +31 (0)683 120899

@ [info@jachtwerfpeulen.nl](mailto:info@jachtwerfpeulen.nl)

🌐 [www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)

Rabobank Leudal

IBAN: NL37RABO0135701031

BIC: RABONL2U

BTW no. NL856122166B01

K.v.K. no. 65462076

## Occasion H-boat



Lengte	: 8,28m
Breedte	: 2,18m
Diepgang	: 1,30m
Bouwjaar	: 2005
Bouwnummer	: FI-AMHE002D505 Eagle Marine Finland
IYRY nr.	: 4485
Zeilnummer	: GER 1662
Kleur romp	: Marineblauw
Kleur dek	: wit/grijs
OWS	: copper cruise (Epifanes) 2022
Bouwmateriaal	: composiet (polyester)
Meetbrief	: International H- Boat Measurement Form

Y YNGLING H H-BOOT

🕒 Openingstijden: [www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)

📄 De HISWA Algemene aannemings-, verkoop - en leveringsvoorwaarden hanteren wij als uitgangspunt voor al onze overeenkomsten.

Mooie H-Boot, prima zeiler, met inboard Krätler elektro motor.

Grote eenheidsklasse voor wedstrijden of lekker toeren.

De kuip is ruim en biedt een goede zit. De lage overloop maakt een verplaatsing van de stuurpositie naar de voorzijde van de kuip eenvoudig. Er is een grote bakskist aanwezig die vanaf 3 plaatsen toegankelijk is.

Alle lijnen komen samen op het kajuitdak bij de twee lieren, dus alle zeilhandelingen zijn vanuit de kuip uitvoerbaar.

De brede gangboorden hebben goed antislip en zijn goed beloopbaar. Op het kajuitdak bevindt zich aan weerszijden een handrail.

#### Algemeen:

Vorm	: deels S-spant
Dek-uitvoering	: polyester met antislipvlakken met dekrand
Opbouw vorm	: materiaal: Polyester
Kiel	: vinkiel
Roer	: doorgestoken roer met 3 lagers en scheg
Besturing	: helmstok met joystick
Doorvaarthoogte	: ca 10,50m
Ramen	: kunststof acryl, getint
Waterverplaatsing	: ca 1600 kg
Ballast	: ca 750 kg
Werf	: Eagle Marine Finland
Ontwerper	: Hans Groop
Bouwnummer	: IYRU 4485
Bouwjaar	: 2005

#### Motor

Inbouwmotor Krätler Elektro Flens Motor GPV  
Bouwjaar: 2005  
Motornummer: 44077  
Vermogen: 1,6 kW met klapschroef brons  
Een 'handel-schakeling' in de kuip.  
2 st. loodaccu á 70Ah (nieuw 2022)  
Acculader in bakskist (Bosch C72V/24V), accu-controle display  
Engage II) tegen achterwand van de kuip.  
Nog te monteren: landstroomvoorziening, nodig om veilig spanning (230V) aan boord te brengen.

#### Zeilen

1 grootzeil Fritz Allround compleet met zeilhuik,  
1 grootzeilvoerbeslag,  
1 rolfock Fritz, compleet met rolfockhoes  
1 spinnaker (blauw,paars,groen)compleet met opbergzak.  
+ set spischoten, spiboom.

<u>Uitrusting</u>	Garage type Ypsilon met Harken klemmen voor vallen en trimlijnen, kuiprooster, diverse landvasten, stootwillen, vlaggestokhouder, beugel a.d. zaling voor gastlandvlag, voorpreekstoel, helmstokvastzetter, RVS boegbeslag. Hijsstrop aan hijssoog op de kielbouten.
<u>Instrumenten</u>	Silva Nexus Wind Data, Silva Star Sea Data combi log+diepte
<u>Overig</u>	zelflozende kuip, zeilhandelingen vanuit de kuip, handgrepen op het kajuitdak en goed beloopbare gangboorden
<u>Tuigage</u>	type 7/8 Verjongde aluminium mast, giek, Verstaging: rond 4mm 1x19, volgens klasse-voorschriften
<u>Lieren</u>	2x lier op kajuitdak
<u>Interieur</u>	In nieuwstaat verkerend interieur, met diverse extra teaklijsten en extra opbergmogelijkheden. Binnenverlichting: interieurverlichting met 12V schakelkastje in SB kast. Tapijt in kajuit. Koperen scheepsbel.

Deze H-Boot beschikt over uitgebreide trimmogelijkheden, verstelbare lei-ogen, verstelbare achterstag, cunninghamhaul, onderlijk verstelling, voorlijk fok middels finetune, enz.

#### Accommodatie

Er zijn 2 banken die als slaappleaats 200 x 68 cm meten. Zowel boven als onder de banken is er opbergruimte. Ongeveer midscheeps zijn 2 kasten.

In de voorpiek is een 2-persoons bed met een lengte van 200cm. Er is voldoende lichtinval door de ramen in de opbouw. Aantal slaappleaatsen 4. Echter het recreëren is leuk met 2 personen.

Deze H-Boot is bij ons op de werf in Neer aan de Maas gestald en hier na afspraak te bezichtigen.

Prijs, excl. trailer, af werf Neer NL:

€ 33.000,--

### Extra's

Dektent passend over het gehele schip

€ 1.350,--

Trailer optie voor Nederland:

allu Harbeck trailer, type: BT2000AL wit

Laadvermogen: ca 1650kg, "Refit": 2020

Bouwjaar: 1985 met kenteken NL: 34-WBB-6

€ 4.950,--

Trailer alternatief voor Duitsland:

ABS Anhänger Bau Sauerland, type: 2600



Laadvermogen: ca 2000kg

Bouwjaar: 2006 met kenteken D: SI-HB-1662


€ 2.950,--





 YNGLING    H-BOOT

⌚ Openingstijden: [www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)

 De HISWA Algemene aannemings-, verkoop - en leveringsvoorwaarden hanteren wij als uitgangspunt voor al onze overeenkomsten.



Y YNGLING H H-BOOT

🕒 Openingstijden: [www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)

📄 De HISWA Algemene aannemings-, verkoop- en leveringsvoorwaarden hanteren wij als uitgangspunt voor al onze overeenkomsten.



### Extra algemene informatie

De H-Boot is een bijzonder mooi gelijnd schip dat erg prettig zeilt. Ondanks het sportieve karakter is de H-Boot ook geschikt om een weekje te toeren met een klein gezin. Het interieur is echter redelijk basic.

Voor de solozeiler is ze ook zonder bemanning prima te hanteren omdat alle bedieningslijnen naar de kuip gevoerd worden.

Door de geringe diepgang van 1,30m en doorvaarthoogte van 10,50m komt de H-boot goed toch z'n recht op de kleinere plassen en de Randmeren, maar ook met veel wind op het Wad en het IJsselmeer is het een schitterend jacht.

Vanwege de mogelijkheid tot traileren zijn de mooiste plekjes in heel Europa bereikbaar.

Er zijn sinds 1967 meer dan 5000 exemplaren gebouwd en er wordt op hoog niveau wedstrijd mee gezeild. Sinds 1977 heeft ze de internationale ISAF status.



